



UTBORD.RU

2011-2012



ЛОДКИ 

МОТОРЫ   

ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ 

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

МОСКВА 2011



Двигатели RUSLIGHT 1P-64/68FV, 152F, 154F, 160F, 168F1/2-2, 168F-2, 173F, 173FR

Функциональные и конструктивные особенности бензиновых двигателей RUSLIGHT.

Бензиновые двигатели RUSLIGHT представляют собой четырехтактные одноцилиндровые двигатели с верхним расположением клапанов (OHV), гильзованные для увеличения моторесурса, с электронным зажиганием и принудительным воздушным охлаждением. Двигатели RUSLIGHT экономичны – расход топлива большинства из них составляет около 275 грамм топлива на лошадиную силу в час. Все двигатели оснащены бензобаками, топливными и воздушными фильтрами многоразового использования и готовы к автономной работе. Двигатели с горизонтальным расположением выходного вала имеют систему аварийной остановки при недостаточном уровне масла в картере. Конструктивно двигатели RUSLIGHT являются аналогами двигателями HONDA.

Модель	1P-64FV	1P-68FV	152F	154F
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый
Объем, см. куб.	135	163	98	80.7
Мощность max., л.с./ об.мин	4,7 / 3600	4,9 / 3600	2,5 / 4000	3,0 / 3600
Система зажигания	Транзисторная (ТСИ)	Транзисторная (ТСИ)	Транзисторная (ТСИ)	Транзисторная (ТСИ)
Ёмкость топливного бака, л	0,9	2,0	1,4	3,0
Объем масла в картере, л	0,4	0,6	0,4	0,4
Запуск	ручной	ручной	ручной	ручной
Вес, кг	12	15	9	10
Габариты, мм	415x345x350	417x347x352	340x310x400	300x290x380

Двигатель RUSLIGHT 168F1/2



Двигатель RUSLIGHT 1P-64FV

Двигатель RUSLIGHT 152F



Модель	160F	168 F1/2-2	168 F-2 / 168 FD-2	168 FC-2 10W	173 F / 173 FD	173 FR
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый
Объем, см. куб.	120	196	196	196	242	242
Мощность max., л.с./ об.мин	4,0 / 3600	6,5 / 3600	6,5 / 3600	6,5 / 3600	8 / 3600	8 / 3600
Система зажигания	Транзисторная (ТСИ)	Транзисторная (ТСИ)	Транзисторная (ТСИ)	Транзисторная (ТСИ)	Транзисторная (ТСИ)	Транзисторная (ТСИ)
Ёмкость топливного бака, л	3,6	3,6	3,6	3,6	6	6
Объем масла в картере, л	0,4	0,6	0,6	0,6	1,1	1,1
Запуск	ручной	ручной	ручной / электрический	ручной	ручной / электрический	ручной
Вес, кг	13	17	16/17	16	25/26	28
Габариты, мм	305x341x318	440x335x396	313x376x335	313x376x335	313x410x430	380x430x450
Размер вала (длина/ диаметр), мм.	50 / 19.05	50 / 20	50 / 20	50 / 20	60 / 25	60 / 25
Примечание		с редуктором	168 FD-2 с электростартером	дополнительная катушка 12В, 10Вт	173 FD с электростартером	с редуктором

Двигатели RUSLIGHT 177F, 177FDR, 182F, 188F, 188FD, 188FDR, 190F/190FD, 190FDR

Двигатель RUSLIGHT 177F и двигатель RUSLIGHT 177FDR могут применяться в производстве минитракторов, газонокосилок, мотокультиваторов, генераторов и любых других машин малой механизации. Двигатель полностью готов к работе: имеет воздушный фильтр, регулировку газа, глушитель, рычаг управления заслонкой карбюратора для холодного пуска. Отлично зарекомендовали себя на мотобуксировщиках Рекс, Бурлак, Хаски, Пахтус, Чинук, Мототрансформер.

Модель	177F/177FD	177FDR
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый
Объем, см. куб.	270	270
Мощность max., л.с./ об.мин	9 / 3600	9 / 3600
Крутящий момент max., Nxm./ об/мин	19,1 / 2500	19,1/2500 на валу двигателя и 38,2/1250 об/мин на выходном валу редуктора
Система зажигания	Транзисторная (TCI)	Транзисторная (TCI)
Ёмкость топливного бака, л	6	6
Объем масла в картере, л	1,1	1,1
Запуск	Ручной /электрический	Ручной /электрический
Вес, кг	31/32	36
Габариты, мм	405x450x443	405x450x443
Размер вала (длина/ диаметр), мм.	60 / 25	60 / 25
Топливо	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92

Двигатель RUSLIGHT 188F



Двигатель RUSLIGHT 190FDR



Двигатель RUSLIGHT 190F может применяться в производстве небольших станков, электростанций, вспомогательного строительного оборудования, насосов, снегоходов и снегоуборщиков, квадроциклов.

Использование двигателя Ruslight 168 F1/2-2 на мини снегоходе Хаски



Модель	182F	188F / 188FD	188FDR	190F / 190FD	190 FDR
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый
Объем, см. куб.	337	389	389	407	407
Мощность max., л.с./ об.мин	11 / 3600	13 / 3600	13 / 3600	14 / 3600	14 / 3600
Крутящий момент max., Nxm./ об/мин	23,5 / 2500	26,5 / 2500	26,5/2500 на валу двигателя и 53/1250 об/мин на выходном валу редуктора	27,5 / 2500	27,5/2500 на валу двигателя и 54/1250 об/мин на выходном валу редуктора
Система зажигания	Транзисторная (TCI)	Транзисторная (TCI)	Транзисторная (TCI)	Транзисторная (TCI)	Транзисторная (TCI)
Ёмкость топливного бака, л	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
Объем масла в картере, л	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Запуск	ручной	Ручной/ электрический	Ручной/ электрический	Ручной/ электрический	Ручной
Вес, кг	31	31 / 32	38	33 / 34	40
Габариты, мм	380x430x410	445x445x450	445x445x450	450x445x445	405x430x445
Размер вала (длина/диаметр), мм.	60 / 25	60 / 25	60 / 25	60 / 25	60 / 25
Топливо	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92

Двигатели RUSLIGHT 170F, 178F, 186F

Функциональные и конструктивные особенности дизельных двигателей RUSLIGHT

Дизельные двигатели RUSLIGHT представляют собой четырехтактные одноцилиндровые двигатели с верхним расположением клапанов (OHV), чугунной гильзой, клапанами из жаропрочного сплава, автоматом регулировки оборотов и принудительным воздушным охлаждением. Дизельные двигатели RUSLIGHT экономичны – расход топлива составляет 220 грамм топлива на лошадиную силу в час. Все двигатели оснащены бензобаками, топливным и двойным воздушным фильтрами, имеют цилиндрический выходной вал со шпонкой и систему аварийной остановки при недостаточном уровне масла в картере. Конструктивно двигатели RUSLIGHT являются аналогами двигателей YANMAR.

Двигатель RUSLIGHT 170F

Двигатель RUSLIGHT 170F применяется в качестве привода для мелкой строительной техники и небольших электростанций.



Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый
Объем, см. куб.	211
Мощность max., л.с./ об.мин	4,2 / 3600
Ёмкость топливного бака, л	2,5
Объем масла в картере, л	0,75
Запуск	Ручной
Вес, кг	27
Габариты, мм	420x360x460
Топливо	Дизельное

Двигатель RUSLIGHT 178F / 178FD

Двигатель RUSLIGHT 178F подходит для виброплит, электростанций, компрессоров, мотопомп, насосов, мотоблоков и мотокультиваторов.

Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый
Объем, см. куб.	296
Мощность max., л.с./ об.мин	5,4 / 3600
Ёмкость топливного бака, л	3,5
Объем масла в картере, л	1,1
Запуск	Ручной/электрический
Вес, кг	34/35
Габариты, мм	420x380x450
Топливо	Дизельное

Двигатель RUSLIGHT 186F / 186FD

Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый
Объем, см. куб.	407
Мощность max., л.с./ об.мин	10 / 3600
Ёмкость топливного бака, л	5,5
Объем масла в картере, л	1,75
Запуск	Ручной/электрический
Вес, кг	48/49
Габариты, мм	420x470x500
Топливо	Дизельное





Продукция под маркой RUSLIGHT известна по всей России. Это и автономные бензиновые электростанции RUSLIGHT, дизельные генераторы RUSLIGHT, сварочные генераторы RUSLIGHT. Мы прекрасно понимаем, что при выборе таких важных и недешевых товаров наши клиенты прежде всего обращают внимание на качество и надежность, поэтому мы делаем все возможное, чтобы товары, купленные у нас служили как можно дольше.

При этом мы всегда готовы осуществить гарантийное и послегарантийное обслуживание. Все, что вам нужно сделать, это позвонить нам или приехать в сервисный центр.

Все электростанции RUSLIGHT поставляются готовыми к использованию. Необходимо только залить масло, бензин, вставить вилку в розетку, завести генератор (для генераторов с электростартером аккумулятор уже установлен заранее, нужно только подсоединить два провода) и электричество в вашем распоряжении!

Инверторные электростанции RUSLIGHT IN 800i, IN1800i, IN2500

Инверторная электростанция RUSLIGHT IN 800i пригодится вам на пикнике, при выездах на рыбалку и охоту. Малый вес и экономичность, бесшумная работа делают ее незаменимой в полевых условиях.

Встроенный инвертор позволяет подключать к этой станции сложные электронные устройства (ноутбуки, зарядные устройства).

RUSLIGHT IN800i



Модель	IN 800i	IN1800i	IN2500
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый
Объем, см. куб.	38	80	118
Выходная мощность ном/ макс. кВт	0,75/0,85	1,5/2,0	2/2,5
Система зажигания	Транзисторная (TCI)	Транзисторная (TCI)	Транзисторная (TCI)
Ёмкость топливного бака, л	1.6	2.4	3.5
Объем масла в картере, л	0.15	0.30	0.48
Запуск	Ручной	Ручной	Ручной
Вес, кг	13	18	25
Габариты, мм	445x235x370	538x285x446	537x289x446
Уровень шума dBA	35	40	45
Топливо	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92
Масло (рекомендованное)	SAE 10W30	SAE 10W30	SAE 10W30

Электростанции RUSLIGHT FL950, FL1100

Электростанция RUSLIGHT FL950QX оснащена 2-х тактным двигателем имеет выход на зарядку 12v. Бюджетный вариант мобильной электростанции, доступный каждому.

RUSLIGHT FL950



RUSLIGHT FL1100



Модель	FL950	FL1100
Мощность, кВт (номин./макс.)	0,65/0,85	0.75/1.0
Выходное напряжение, В	220	220
Сила тока, А	3.8	4
Номинальная частота, Гц	50	50
Габариты, мм	445x235x370	380x330x330
Вес, кг	20	20
Двигатель		
Объем, см. куб.	63	70
Мощность Max., л.с./об/мин	1,3/3600	2/3600
Расход топлива, л/час	0,7	0,8
Ёмкость топливного бака, л	4,2	4,2
Длительность работы, ч	6	5.2
Запуск	Ручной	Ручной
Звуковое давление, дБ/7м	67	67
Топливо	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92
Масло (рекомендованное)	Любое двухтактное масло стандарта TC-III , TCW-III.	Любое двухтактное масло стандарта TC-III , TCW-III.
Соотношение бензина и масла в топливной смеси	1 : 50	1 : 50
Дополнительное оборудование		
Вольтметр	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Автоматический выключатель системы защиты от перегрузки	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Дополнительный выход на 12 В	ЕСТЬ	ЕСТЬ

Электростанции RUSLIGHT FL1800, FL2500, FL2500QX

Генератор RUSLIGHT FL1800, FL2500, FL2500QX – это однофазная электростанция с возможностью подключения большинства бытовых приборов и бытовых инструментов средней мощности, таких как холодильник, телевизор, дрель или использовать для освещения небольшого загородного дома.

RUSLIGHT FL1800



RUSLIGHT FL2500QX



Модель	FL1800	FL2500	FL2500QX
Мощность, кВт (макс./ном.)	1,5/1,3	2/2,2	2/2,2
Выходное напряжение, В	220	220	220
Сила тока, А	7	9,6	9,6
Номинальная частота, Гц	50	50	50
Габариты, мм	640x490x490	640x490x490	640x490x490
Вес, кг	33	38	40
Двигатель	160F	168F	168F
Объем, см. куб.	118	196	196
Мощность Max., л.с./об/мин	4/3600	6,5/3600	6,5/3600
Расход топлива, л/час	0,92	1,1	1,1
Ёмкость топливного бака, л	10	15	15
Объем масла в картере, л	0,6	0,6	0,6
Длительность работы, ч	11	13	13
Запуск	Ручной	Ручной	Электрический/Ручной
Звуковое давление, дБ/7м	67	67	67
Топливо	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92
Масло (рекомендованное)	SAE 10W30	SAE 10W30	SAE 10W30
Дополнительное оборудование			
Система защиты по уровню масла	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Рама с антивибрационными подушками	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Вольтметр	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Автоматический выключатель системы защиты от перегрузки	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Дополнительный выход на 12 В	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ



Электростанции RUSLIGHT FL3800, FL3800QX, FL5000QX, FL6500QX, FL7500QX, FL6500QXW



Генератор RUSLIGHT FL7500 QX – это однофазная электростанция с электростартером, одна из самых мощных бензоэлектростанций RUSLIGHT, способная справиться практически с любой проблемой бытового или аварийного электроснабжения и малого строительства.



Генератор RUSLIGHT FL3800 – это однофазная электростанция, которая благодаря мощности, которую она может выдавать, справится с автономным электроснабжением обычной дачи или станет хорошим подспорьем при ее строительстве.

Все электростанции RUSLIGHT оборудованные электрозапуском имеют аккумулятор в комплекте.

Модель	FL3800 / FL3800QX	FL5000QX	FL6500QX	FL7500QX	FL6500 QXW (со сваркой)
Мощность, кВт (ном./макс.)	2,8/3,1	4/4.5	5/ 5,5	6,2/6,5	5/ 5,5
Выходное напряжение, В	220	220	220	220	220
Сила тока, А	13	20	25	25	25 (190А для сварки)
Номинальная частота, Гц	50	50	50	50	50
Габариты, мм	730x570x590	730x570x590	730x570x590	730x570x590	73x57x59
Вес, кг	69	79	83	83	98
Двигатель	173F	182F	188F	190F	188F
Объем, см. куб.	242	337	389	389	389
Мощность Max., л.с./об/мин	8/3600	11/3600	13/3600	13/3600	13/3600
Расход топлива, л/час	1,7	2.1	2,4	2.5	2,4
Ёмкость топливного бака, л	25	25	25	25	25
Объем масла в картере, л	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Длительность работы, ч	14	12	10	10	10
Запуск	Ручной	Электрический/ ручной	Электрический/ ручной	Электрический/ ручной	Электрический/ ручной
Звуковое давление, дБ/7м	67	69	72	79	72
Топливо	Неэтилированный бензин АИ92				
Масло (рекомендованное)	SAE 10W30				
Дополнительное оборудование					
Система защиты по уровню масла	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Рама с антивибрационными подушками	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Защита от замыкания	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Вольтметр	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Автоматический выключатель системы защиты от перегрузки	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Дополнительный выход на 12 В	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Две розетки для подключения нагрузки	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ

Дизельные электростанции RUSLIGHT 3GF-ME, 5GF-ME, 5GF-ME3, 5GF-MEW, 5GF-LDE



RUSLIGHT 5GF-LDE



RUSLIGHT 5GF-ME

Все дизельные электростанции RUSLIGHT оборудованные электрозапуском имеют аккумулятор в комплекте и колеса для перевозки.

Модель	3GF-ME	5GF-ME	5GF-ME3 (трехфазный)	5GF-MEW (со сваркой)	5GF-LDE (в закрытом кожухе)
Мощность, кВт (ном./макс.)	2,8/3,3	4,2/4,6	4,2/5,2	2,6/3,2	4,2/4,6
Выходное напряжение, В	220	220	380	220	220
Номинальная частота, Гц	50	50	60	50	50
Габариты, мм	690x470x560	760x500x650	760x500x650	750x500x650	945x550x710
Вес, кг	69	90	105	108	165
Двигатель	178F	186F	186F	186F	186F
Объем, см. куб.	296	418	418	418	418
Мощность Max., л.с./об/мин	6/3600	13/3600	13/3600	13/3600	13/3600
Расход топлива, л/час	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Ёмкость топливного бака, л	15	15	15	15	15
Объем масла в картере, л	1,1	1,65	1,65	1,65	1,65
Длительность работы, ч	10	10	10	10	10
Запуск	Электрический/ ручной	Электрический/ ручной	Электрический/ ручной	Электрический/ ручной	Электрический
Звуковое давление, дБ/7м	69	79	74	73	55
Топливо	Дизтопливо	Дизтопливо	Дизтопливо	Дизтопливо	Дизтопливо
Дополнительное оборудование					
Система защиты по уровню масла	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Рама с антивибрационными подушками	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Защита от замыкания	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Вольтметр	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Автоматический выключатель системы защиты от перегрузки	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Две розетки	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Дополнительный выход на 12 В	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ

Бензиновый двигатель Ruslight 620 FD и генератор FL 11000 QX на его базе



Бензиновый двигатель RUSLIGHT 620 FD

620 FD – мощный, но в то же время экономичный двигатель мощностью 20 л.с. Надежность мотора проверена в различных температурных режимах. Ruslight 620 FD может применяться в производстве электростанций, строительной техники, минипогрузчиков, спортивных автомобилей и парапланеризме.

Ruslight	620 FD
Объем / см.куб.	614
Диаметр цилиндра/ ход поршня	77x66
Мощность / л.с	20
Расход топлива г/л.с в час	230
Объем масла в картере / л.	1.4
Объем топливного бака / л.	1.7
Вес / кг.	43
Габаритные размеры / мм. Д / Ш / В	390 / 460 / 455
Тип двигателя	2-х цили. бензиновый



Бензиновый генератор RUSLIGHT FL 11000 QX

Генератор FL 11000 QX - модель полупрофессионального и профессионального назначения. Может питать достаточно мощное профессиональное оборудование или целый ряд одновременно используемых единиц оборудования и инструментов. Имеет систему автоматической блокировки двигателя при недостаточном уровне масла в картере, автомат защиты цепи переменного тока и предохранитель цепи прямого тока. Агрегат защищен жесткой рамой и металлической сеткой. В комплект входят 4 колеса, электростартер с батареей емкостью 36Ач

Ruslight	FL 11000 QX
Номинальная частота / герц.	50
Выходное напряжение / В.	220
Мощность / квт.(ном.макс)	9.5 / 11
Модель двигателя	FD 620
Система запуска	электростартер
Емкость топливного бака / л.	25
Объем масла в картере / л.	1.5
Вес / кг.	190
Габаритные размеры / мм. Д / Ш / В	910 / 620 / 750

Ruslight RT 380 - это новая модель. Самый маленький из числа своих «собратьев», этот погрузчик имеет достаточно высокую грузоподъемность: он способен поднимать вес до 375 кг. Этот погрузчик отличается также редкой экономичностью - 7,5 л/час, самый низкий показатель во всём модельном ряду погрузчиков. Широкий набор опций делает RT 380 универсальной техникой, которая найдет себе применение во многих областях.

Мощный и надежный двигатель V&S и большое кол-во опций в базовой комплектации делает этот погрузчик самым лучшим минипогрузчиком в категории цена-качество.

За счет своих габаритов Вы можете использовать его как на ограниченных по площади складских комплексах, а также стройках и на загородных участках.



Модель	Модель двигателя	Мощность	Объем ковша	угол спуска	Вес	Рабочий объем цилиндров двигателя	Давление в системе	Максимальный подъемный вес	Емкость топливного бака	Емкость топливного бака	Максимальная скорость
RT 380	V&S	20 л.с	0.15м3	8°	940 кг.	627 куб. см	17 МПа	375кг	24л.	21л.	5.5 км/ч.





Мотопомпы RUSLIGHT P25KB-1, P50KB-2, P80KB-3, P40NB-1.5H, P100KB-4

Мотопомпы RUSLIGHT известны по всей России.

Прекрасное качество сборки и простота использования гарантируют замечательные эксплуатационные качества мотопомп RUSLIGHT, даже после многих лет использования в тяжелых условиях. Превосходная простота, производительность и цена - отличительные качества мотопомп RUSLIGHT.

Мотопомпы RUSLIGHT P50KB-2, P80KB-3 – это бытовые помпы небольшой производительности. Применяется для откачки слабозагрязненной или чистой воды из небольших водоемов и для пожаротушения.



Мотопомпа RUSLIGHT P100KB-4 – это достаточно мощная помпа для перекачки слабозагрязненной или чистой воды из котлованов, озер, пожарных водоемов и колодцев. Используется в системах аварийного водоснабжения и для тушения пожаров.



Мотопомпа RUSLIGHT P40NB-1.5H – это пожарная помпа высокого давления производительностью до 33 куб.м в час при максимальной высоте подъема. Предназначена для пожаротушения.

Модель	P25KB-1	P50KB-2	P80KB-3
Производительность, м.куб./час	25	36	60
Высота подъема, м	35	26	28
Глубина всасывания, м	8	8	8
Диаметр вх/вых, мм.	25 / 25	50 / 50	75 / 75
Допустимый размер частиц, мм.	0,8	0,8	0,8
Габариты, мм	345x305x390	470x310x410	530x360x410
Вес, кг	9	23	27
Двигатель	152F	168F	168F
Объем, см. куб.	98	196	196
Мощность, л.с./об/мин	2,5/4000	6,5/3600	6,5/3600
Ёмкость топливного бака, л	1,4	3,6	3,6
Запуск	ручной	ручной	ручной
Топливо	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92
Масло (рекомендованное)	SAE 10W30	SAE 10W30	SAE 10W30
Дополнительное оборудование			
Система защиты по уровню уровня масла	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Антиударная рама	НЕТ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
В комплекте 2 патрубков, хомуты, погружной фильтр			

Модель	P40NB-1.5H	P100KB-4
Производительность, м.куб./час	35	96
Высота подъема, м	55	16
Глубина всасывания, м	8	8
Диаметр вх/вых, мм.	40 / 25	75 / 75
Допустимый размер частиц, мм.	0,8	0,8
Габариты, мм	560x400x420	530x360x410
Вес, кг	29	35
Двигатель	168F-2	177F
Объем, см. куб.	196	270
Мощность, л.с./об/мин	6,5/3600	8/3600
Ёмкость топливного бака, л	3,6	3,6
Запуск	ручной	ручной
Топливо	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92
Масло (рекомендованное)	SAE 10W30	SAE 10W30
Дополнительное оборудование		
Система защиты по уровню уровня масла	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Антиударная рама	ЕСТЬ	ЕСТЬ
В комплекте 2 патрубков, хомуты, погружной фильтр		

Подвесные лодочные моторы Парус (SAIL)



Подвесные лодочные моторы Парус (SAIL)

Лодочные подвесные моторы Парус (SAIL) выпускаются ведущими производителями лодочных моторов по заказу компании «Outbord.ru». Все лодочные моторы Парус (SAIL) проходят испытания в различных условиях эксплуатации перед тем как мы выпускаем их на рынок.

Компания Outbord.ru является официальным дистрибьютором лодочных моторов Парус (SAIL) на территории РФ и Прибалтийских стран с 2005 года.



Двухтактные подвесные лодочные моторы Парус (SAIL) ОТН 9.9, ОТН 15, ОТН 40

Двухтактные двигатели традиционно пользуются большим спросом на рынке подвесных лодочных моторов ввиду их лёгкого веса, малых размеров и простой конструкции при высокой эффективности работы. Двухтактные двигатели просты, компактны и приёмысты. Двухтактные лодочные моторы Парус (SAIL) – НАИЛУЧШЕЕ СООТНОШЕНИЕ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА среди подвесных лодочных моторов. Конструктивно повторяющие современные модели YAMAHA, моторы Парус (SAIL) производятся с помощью наиболее надёжных и отработанных технологий, что позволило добиться оптимального соотношения вес/мощность. Простые в эксплуатации и обслуживании, моторы Парус (SAIL) малого и среднего класса легко транспортировать и устанавливать. Моторы Парус (Sail) уже 6 лет на Российском рынке и отлично зарекомендовали себя как надёжные и недорогие помощники рыбаков, охотников и водномоторников



Модель	ОТН 9.9S (L)	ОТН 15S (L)	ОТН 40L
Мощность л.с/кВт	9.9/7.3	15/11	40/29,4
Максимальные обороты	4500-5500	4500-5500	4500-5500
Тип двигателя	2-тактный, 2-цилиндровый	2-тактный, 2-цилиндровый	2-тактный, 2-цилиндровый
Объём см.куб.	246	246	703
Диаметр цилиндра/ход поршня мм.	56/50	56/50	80/70
Система запуска	ручной стартер	ручной стартер	ручной стартер
Система зажигания	CDI	CDI	CDI
Система охлаждения	водяное	водяное	водяное
Управление	ручное, румпель	ручное, румпель	ручное, румпель
Передачи редуктора	F-N-R (передний-нейтральный-задний)	F-N-R (передний-нейтральный-задний)	F-N-R (передний-нейтральный-задний)
Передаточное отношение редуктора	2,08(27/13)	2,08(27/13)	2(26/13)
Объём/тип топливного бака л.	25 л./внешний	25 л./внешний	25 л./внешний
Габариты мм.	873x332x1040 (S), 1167(L)	873x332x1040(S),1167(L)	1073x442x1350
Вес кг.	36(S),37(L)	36(S),37(L)	73,6

Моторы мощностью 9.9 и 15 л.с. Оба мотора выполнены на одной базе и отличаются углом открытия клапанов, в результате чего мотор мощностью 9.9 л.с. более экономичен, но имеет практически равный с большим собратом крутящий момент, а мотор 15 л.с. позволяет получить максимальную скорость. Парус (SAIL) ОТН15 наиболее удачная и современная модель из ныне выпускаемых 15-сильных моторов. Это подтверждается ее большой популярностью. Данные модели моторов рекомендуется устанавливать на небольшие пластиковые глиссирующие лодки, возможна установка на водоизмещающие рыболовные лодки, но наиболее частый вариант их использования – установка на надувные лодки (длиной до 3.6 м). Рукоятка реверса на передней части мотора, имеющиеся регуляторы усилия поворота мотора и усилия поворота ручки «газа» делают использование данных моделей комфортными. Мотор имеет небольшой вес (36 кг), что позволяет обходиться с ним одному человеку. Моторы рассчитаны на лодки с высотой транца 381 мм(S) и 508 мм(L).

Подвесные лодочные моторы Парус (SAIL)

Двухтактные подвесные лодочные моторы «Парус» 3.5, 5,9.8, 30, 40

Моторы «Парус» наилучшим образом подходят для условий России, как по конструкции, так и по цене. Модель Т9,8 хит продаж - небольшой вес 26 кг и высокая мощность 9.8 сил позволяет эксплуатировать этот лодочный мотор как на небольших надувных лодках, так и на алюминиевых катерах больших размеров.

Модель	Парус 3.5	Парус 5	Парус 9.8	Парус 30 FWS	Парус 30 BMS	Парус 40 FWS	Парус 40 BMS
Мощность л.с/кВт	3,5/2,6	5/3,67	9,8/7,2	30	30	40	40
Максимальные обороты	4000-5500	4200-5500	5000-6000	4500-5500	4500-5500	4200-5500	4200-5500
Тип двигателя	2-тактный, 1-цилиндровый	2-тактный, 1-цилиндровый	2-тактный, 2-цилиндровый				
Объем см.куб.	49	102	169	703	703	703	703
Система запуска	Ручной стартер	Ручной стартер	Ручной стартер	Электрозапуск	Ручной стартер	Электрозапуск	Ручной стартер
Система зажигания	ТСИ	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
Система охлаждения	Водяное + Воздушное	Водяное	Водяное	Водяное	Водяное	Водяное	Водяное
Управление	Ручное, румпель	Ручное, румпель	Ручное, румпель	Дистанционное управление	Ручное, румпель	Дистанционное управление	Ручное, румпель



T3.5



T5



T9.8



T40 FWS

Аксессуары к лодочным моторам





Четырёхтактные подвесные лодочные моторы Парус (SAIL) F2.6, F 9.9, F15

Четырёхтактные лодочные моторы Парус (SAIL) – НАИЛУЧШЕЕ СООТНОШЕНИЕ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА среди лодочных моторов. Аналоги современных моделей YAMAHA, эти моторы производятся с помощью самых современных технологий. Достоинством моторов Парус (SAIL) является бесперебойная, тихая работа при очень эффективном расходе топлива и низком уровне выбросов, сочетающемся с простотой эксплуатации и лёгкостью транспортировки.



Модель	F 6	F 8	F 9.9 S (L)	F 15 S (L)
Мощность л.с/кВт	6/4,4	8/5,8	9,9/7,3	15/11
Максимальные обороты	4000-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500
Тип двигателя	4-тактный, 2-цилиндровый	4-тактный, 2-цилиндровый	4-тактный, 2-цилиндровый	4-тактный, 2-цилиндровый
Объём см.куб.	197	197	323	323
Диаметр цилиндра/ход поршня мм.	56/40	56/40	59/59	59/59
Система запуска	ручной стартер	ручной стартер	ручной стартер	ручной стартер
Система зажигания	TCI	TCI	TCI	TCI
Система охлаждения	водяное	водяное	водяное	водяное
Управление	ручное, румпель	ручное, румпель	ручное, румпель	ручное, румпель
Передачи редуктора	F-N-R (передний-нейтральный-задний)	F-N-R (передний-нейтральный-задний)	F-N-R (передний-нейтральный-задний)	F-N-R (передний-нейтральный-задний)
Передаточное отношение редуктора	2.08(27/13)	2.08(27/13)	2,08 (27/13)	2,08(27/13)
Объём/тип топливного бака л.	12	12	24	24
Габариты мм.	927x350x998 (S), 1125(L)	927x350x998 (S), 1125(L)	1000x427x1080 (S), 1027(L)	1000x427x1080 (S), 1027(L)
Вес кг.	37(S),38.5(L)	37(S),38.5(L)	45(S),47(L)	45(S),47(L)

Лодочный мотор ПАРУС (SAIL)F2.6

Тихий, маневренный мотор полностью копирует мотор Yamaha F2,5, который не представлен на рынке в России.

Мощность л.с/кВт	2,6/1,8
Максимальные обороты	5250-5750
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый
Объём см.куб.	72
Система запуска	ручной стартер
Система зажигания	TCI
Система охлаждения	водяное
Передаточное отношение редуктора	2.08(27/13)
Объём/тип топливного бака л.	1,2 л/встроенный
Габариты мм.	623x345x1021
Вес кг.	17



Парус (SAIL) F2.6S

Четырёхтактные подвесные лодочные моторы «Парус» F5

Лодочный мотор ПАРУС F5

Для тех, кто хочет получить максимум от небольшой лодки грузоподъемностью до 700 кг. При необходимости к этому мотору можно подключить внешний бензобак. Не требует прав для управления

Мощность л.с/кВт	5/3.67
Максимальные обороты	4000-5500
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый
Объём см.куб.	112
Диаметр цилиндра/ход поршня мм	59/41
Система запуска	ручной стартёр
Система зажигания	ТСИ
Система охлаждения	водяное
Управление	ручное, румпель
Передачи редуктора	F-N-R (передний-нейтральный-задний)
Передаточное отношение редуктора	2.08(27/13)
Объём/тип топливного бака л.	1,1
Габариты мм.	717x361x1029
Вес кг.	22



F5

Лодочный мотор ПАРУС F20, F25

Мощность л.с/кВт	F20 BMS	F20 FWS	F25 BMS	F25 FWS
Максимальные обороты	4000-5500	4000-5500	4000-5500	4000-5500
Тип двигателя	ОНС	ОНС	ОНС	ОНС
Объём см.куб.	498	498	498	498
Диаметр цилиндра/ход поршня мм	65x76	65x76	65x76	65x76
Система запуска	Ручной привод	Электростарт	Ручной привод	Электростарт
Система зажигания	CDI	CDI	CDI	CDI
Система охлаждения	водяная	водяная	водяная	водяная
Управление	Румпель	Дистанц. упр.	Румпель	Дистанц. упр.
Передачи редуктора	F - N - R	F - N - R	F - N - R	F - N - R
Передаточное отношение редуктора	2.08(27/13)	2.08(27/13)	2.08(27/13)	2.08(27/13)
Объём/тип топливного бака л.	24	24	24	24
Габариты мм.	430 x 1153 x 381	376 x 1153 x 381	430 x 1153 x 381	376 x 1153 x 381
Вес кг.	66	68	66	68



F25 BMS



Четырёхтактные лодочные моторы «Парус» F4.7/4.9 воздушного охлаждения.

Этот мотор собственная разработка компании «Outbord.ru». Основные конкурентные преимущества:

- проходимость и высокая защищенность от песка, водорослей и т.д.
- надежность. Конструкция двигателя максимально упрощена, но в тоже время мотор не потерял ни в мощности, ни в надежности.
- компактность и удобство в перевозке.



Лодочный мотор ПАРУС F4.7 / 4.9 с винтом



Модель ПАРУС 4.7/4.9 снабжена реверсом, нейтралью, современным и удобным румпелем, очень надежным редуктором и винтом.

Мощность л.с/кВт	4,7 / 3,2	4,9 / 3,6
Максимальные обороты	4000-5500	4000-5000
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый
Объём см.куб.	135	163
Система запуска	ручной стартер	ручной стартер
Система охлаждения	воздушная	воздушная
Управление	ручное, румпель	ручное, румпель
Передачи редуктора	F-N-R (передний-нейтральный-задний)	F-N-R (передний-нейтральный-задний)
Передаточное отношение редуктора	2.08(27/13)	2.08(27/13)
Объём/тип топливного бака л.	0,9 (встроенный)	2 (встроенный)
Габариты мм.	717x361x1029	720x370x1046
Вес кг.	21	23

Лодочный мотор ПАРУС F4.7 с водометом

Это незаменимый помощник на охоте и рыбалке. Легко переоборудуется в водяной насос и пожарную мотопомпу.

Мощность л.с/кВт	4,7 / 3,2
Максимальные обороты	4000-5500
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый
Объём см.куб.	112
Диаметр цилиндра/ход поршня мм	59/41
Система запуска	ручной стартер
Система зажигания	ТСИ
Система охлаждения	воздушная
Управление	ручное, румпель
Объём/тип топливного бака л.	0,9 (встроенный)



Надувные лодки из ПВХ ПАРУС

Лодки ПАРУС – достойная марка на отечественном рынке. В ассортименте есть транцевые лодки длиной от 2 до 4,7 метров с разными типами жестких пайолов и AIRDECK, сланевым дном, а также RIB и VIB.

При производстве лодок используется 5-слойный ПВХ материал, на который предоставляется 5-летняя гарантия, при производстве баллонов используется технология склейки встык с наложением шовных лент как снаружи, так и внутри изделия.

Пластифицирующие добавки делают материал эластичным и гибким, что немаловажно при складывании лодок. Материал устойчив к воздействию ультрафиолетовых лучей, соленой воды, грязи и моторных масел и сохраняет свои свойства при температурах от -30 до +60 градусов. Срок службы лодок ПАРУС от 10 до 20 лет.





Лодки с пайолами из водостойкой фанеры

Модели с фанерными пайолами славятся прежде всего своей надежностью и долговечностью. В такой лодке вы будете чувствовать себя одинаково комфортно при длительном путешествии, на рыбалке, прогулке с друзьями. При любом скоростном режиме эта лодка поразит вас маневренностью, устойчивостью на воде и легкостью в управлении.

CD 290 камуфляж



CM 290



CD 230



Модель	Пайолы, примечания	Длина см.	Ширина см.	Длина кокпита	Ширина кокпита	Кол-во секций	Диаметр баллона см.	Макс. мощность двигателя	Грузоподъемность кг.	Вес снаряженной лодки кг.	Пассажиры
CD230	Водостойкая фанера и надувной киль	230	131	158	60	3+1	35	4	400	35	2
CD270	Водостойкая фанера и надувной киль	270	152	163	67	3+1	42	8	484	45	3+1
CD290	Водостойкая фанера и надувной киль	290	152	185	67	3+1	42	10	510	47	4
CD320	Водостойкая фанера и надувной киль	320	152	215	67	3+1	45	15	566	53	4+1
CD420	Водостойкая фанера и надувной киль	420	190	285	90	3+1	50	30	1087	91	7
CD470	Водостойкая фанера и надувной киль	470	190	330	90	4+1	50	40	1100	94	8
CM230	Водостойкая фанера и надувной киль	230	125	150	60	3+1	35	4	350	36	2
CM290	Водостойкая фанера и надувной киль	290	151	195	67	3+1	42	10	510	47	4
CM320	Водостойкая фанера и надувной киль	320	151	215	68	3+1	45	15	566	52	4+1
CM470	Водостойкая фанера и надувной киль	470	190	330	90	4+1	50	40	1100	94	8

Лодки с алюминиевым полом

Лодки с алюминиевым дном обладают меньшим весом по сравнению с лодками из морской фанеры. Алюминиевый пол не надо сушить, он легко моется, красив и долговечен. Для увеличения жесткости все лодки Парус с алюминиевыми полами и общей длиной более 3 метров имеют переднюю секцию из морской фанеры. Производство, примерка и подгонка каждого разборного алюминиевого пола к лодке «Парус» значительно уменьшает или вовсе исключает «хлябание» пола во время эксплуатации лодки.

СМ 320



СМ 420



СМ 270



Модель	Пайолы, примечания	Длина см.	Ширина см.	Длина кокпита	Ширина кокпита	Кол-во секций	Диаметр баллона см.	Макс. мощность двигателя	Грузоподъемность кг.	Вес снаряженной лодки кг.	Пассажиры
CD270	Алюминиевый с надувным килём	270	152	163	67	3+1	42	8	484	46	3+1
CD290	Алюминиевый с надувным килём	290	152	185	67	3+1	42	10	510	50	4
CD320	Алюминиевый с надувным килём	320	152	215	67	3+1	45	15	566	54	4+1
CD360	Алюминиевый с надувным килём	360	170	250	80	3+1	45	25	686	68	4+1
CD420	Алюминиевый с надувным килём	420	190	285	90	3+1	50	30	1087	88	7
СМ270	Алюминиевый с надувным килём	270	152	196	67	3+1	42	8	484	45	3
СМ290	Алюминиевый с надувным килём	290	152	195	68	3+1	42	10	510	48	4
СМ320	Алюминиевый с надувным килём	320	152	215	68	3+1	45	15	566	52	5
СМ420	Алюминиевый с надувным килём	420	190	285	90	3+1	50	30	1087	88	7

Цвета – светло-серый, светло-серый с синими конусами и синей вставкой в носу и камуфлированный.

Лодки с надувным полом

Лодки ПАРУС с надувным дном весят гораздо меньше, чем лодки с жестким полом. А если вам приходится часто перевозить лодку, то вы сэкономите немало сил и времени на сборке-разборке. В лодках с надувными полами не требуется стыковки элементов, достаточно только накачать все секции. Благодаря компактности полов все элементы лодки упаковываются в одну сумку.

CD 230

CM 230



CD 320



Модель	Пайолы, примечания	Длина см.	Ширина см.	Длина кокпита	Ширина кокпита	Кол-во секций	Диаметр баллона см.	Макс. мощность двигателя	Грузоподъемность кг.	Вес снаряженной лодки кг.	Пассажиры
CD230	Надувной с надувным килём	230	131	158	60	3+1	35	4	400	30	2
CD290	Надувной с надувным килём	290	152	185	67	3+1	42	10	510	40	4
CD320	Надувной с надувным килём	320	152	215	67	3+1	45	15	566	42	4+1
CM230	Надувной с надувным килём	230	125	150	60	3+1	35	4	350	31	2
CM290	Надувной с надувным килём	290	151	195	68	3+1	42	10	510	38	4
CM320	Надувной с надувным килём	320	152	215	68	3+1	45	15	566	43	4+1

Надувные лодки изготовлены из пятислойного ПВХ плотностью 1100 г/кв.м. с специальным покрытием, предохраняющим материал от ультрафиолетовых лучей. Применяемые технологии позволяют нам гарантировать владельцу долгий срок службы лодки. Надувной пайол этой лодки изготовлен из армированного ПВХ высокой прочности. Дно лодки сделано из ПВХ плотностью 1300 г/кв.м., оно дополнительно усилено кильгардом для долговечности. Небольшие лодки идеально подходят для рыбаков, ценящих небольшой вес, а следовательно, удобную транспортировку лодок к водоёму, особенно, труднодоступному.

Лодки с V-образным надувным дном высокого давления

Надувные лодки ПАРУС серии VIB с V-образным надувным дном изготовлены из пятислойного ПВХ плотностью 1100 г/кв.м. со специальным покрытием, предохраняющим материал от ультрафиолетовых лучей. Особенностью конструкции лодок этого типа является V-образное надувное дно. Накачивать такое дно рекомендуется до давления 0,80 бар для достижения максимальной жёсткости. Такая конструкция сочетает в себе малый вес и простоту эксплуатации, одновременно, с высокой жёсткостью и грузоподъёмностью.

Модель	Пайолы, примечания	Длина см.	Ширина см.	Длина кокпита	Ширина кокпита	Кол-во секций	Диаметр баллона см.	Макс. мощность двигателя	Грузоподъёмность кг.	Вес снаряжённой лодки кг.	Пассажиры
CD320VIB	V-образное надувное дно.	320	152	215	67	5	42,5	15	566	54	5

Сумка в нос



Сумка под сиденье



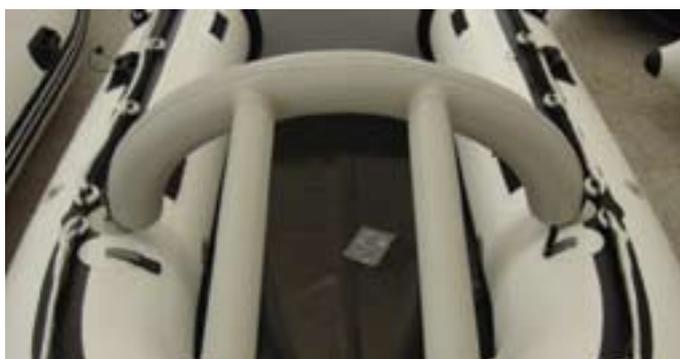
Лодка Парус (с комплектом аксессуаров)



Носовой тент



Крепление носового тента





Ветрогенераторы RUSLIGHT GWT300 ,500,1000W

Ветровые генераторы могут использоваться не только в промышленности, но и в неэлектрофицированных садоводствах и на фермах. Срок окупаемости ветряных генераторов около 1 года (при скорости ветра 5 м/с). Монтаж ветряных электростанций занимает 1 день. В сочетании с нашими электростанциями Ruslight вы можете создать полностью автономное электроснабжение для любых целей.

В данный момент ассортимент ветровых генераторов представлен моделями указанными в таблице.



Ветровые генераторы RUSLIGHT

Модель	GWT 300	GWT 500	GWT 1000
Номинальная выходная мощность	300W	500W	1000W
Номинальное напряжение (В)	12-24	24-36	48-120
Первоначальная скорость ветра (м/с)	2,5	3,0	3,0
Номинальная скорость ветра (м/с)	8	8	9
Безопасная скорость ветра (м/с)	40	40	40
Комплект	Контроллер и инвертор	Контроллер и инвертор	Контроллер и инвертор
Материал лопастей	Армированный стекловолокном пластик + алюминий	Алюминий	Армированный стекловолокном пластик + алюминий
Диаметр пропеллера (м)	2,1	2,5	2,9
Номинальная частота вращения (RPM)	500	450	420
Тип мачты (не входит в комплект)	Стальная труба D 60 мм	Стальная труба D 76 мм	Стальная труба D 89 мм
Высота мачты (м)	6	7	9
Рекомендуемый тип аккумулятора (не входит в комплект)	2pcs 12v150AH	2pcs 12v200AH	8/10pcs 12v150AH
Система управления	Интеллектуальный контроллер	Интеллектуальный контроллер	Интеллектуальный контроллер